


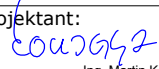



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	20.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	 Dana Špeciánová, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00		
Kontakt:	tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista:  Dana Špeciánová, DiS.	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel:  Ing. Radek Tůma

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice - Planá		Označení (S-kód): S632000490
Název části:	D.2.1. Inženýrské objekty		Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název objektu:	Úprava napojení účelové komunikace (P732) Úprava odvodnění (P732)		Označení části: D.2.1.8.
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 03-50-01/SO 03-93-01
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Dubec [770663]	TUDU: 033108	Číslo přílohy:
Stupeň dokumentace: DSP	Datum zpracování: 06/2021	Formáty:	Paré:
		Měřítko:	



D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 03-50-01 – Úprava napojení účelové komunikace (P732)
SO 03-93-01 – Úprava odvodnění (P732)

O B S A H:

1. Identifikační údaje	2
1. 1. Údaje o stavbě	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	2
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Všeobecné údaje	3
3. Přehled výchozích podkladů	3
4. Průzkum inženýrských sítí.....	3
5. Stávající stav	4
6. Navrhovaný stav	4
7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	5
8. Nakládání s odpady	5
9. Polohový systém	5
10. Použité normy a předpisy	6



1. Identifikační údaje

1. 1. Údaje o stavbě

Zakázkové číslo:	336/SOD/20
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň
a) <u>Název stavby</u>	Úprava napojení účelové komunikace (P732)
b) <u>Místo stavby</u>	Výjezd z účelové komunikace u přejezdu P732, silnice 3. třídy č. III/19857
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Třemešné [770680]
Parcelní číslo:	viz. Majetkoprávní část
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Novostavba
d) <u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

1. 2. Údaje o stavebníkovi

a) <u>Investor:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Zastoupen:	Stavební správa západ Sokolovská 1995/278 190 00 Praha 9
Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o. Dubičné 106 373 71 Dubičné Projekční pracoviště Plzeň Wenzigova 8 301 00 Plzeň IČ: 48 20 08 91 DIČ: CZ 48 20 08 91



Hlavní inženýr projektu:

Ing. Marek Tyr

1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČ: 49 82 31 41

b) Hlavní inženýr projektu

c) Zástupce HIPa

d) Zodpovědný projektant části

2. Všeobecné údaje

Hlavní náplní stavby je řešení napojení účelové komunikace – sjezdu na pole ze stávající komunikace – silnice 3. třídy č. III/19857. Řešení bude rovněž obsahovat nový návrh odvodnění.

3. Přehled výchozích podkladů

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby,
- Geotechnický průzkum
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál a odpad po rekonstrukci.
- Vstupní porada, místní šetření a další konzultace v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu



mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

5. Stávající stav

V současné době se na řešeném území nachází převážně zelené plochy.

Stávající sjezd na zmíněné pole se nachází v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu P732. Stávající sjezd bude odstraněn a nahrazen novým.

6. Navrhovaný stav

Předmětem návrhu jsou nové napojení účelové komunikace včetně nového návrhu odvodnění. Nově navržená komunikace bude sloužit jako sjezd na blízké pole. Stavba probíhá v rámci projektu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Domažlice – Planá“. Šířka nově navrženého sjezdu na pole jsou 4 m. Sjezd bude napojena na stávající komunikaci – silnici 3. třídy č. III/19857.

Pojízdná vrstva komunikací bude tvořena šterkodrtí frakce 0-32 tl. 150mm, která bude uložena na podkladní vrstvu ze šterku frakce 32-63 t. 200 mm.

Zásypy budou provedeny po skladbu nově budované komunikace a předpokládá se využití 100% nakoupeného materiálu – šterkodrt' fr. 0/32. Vhodnost využití materiálu získaného z výkopů bude přehodnocena při realizaci za účasti geologa stavby a podléhá odsouhlasení TDI.

Podrobná technologie hutnění bude stanovena podle vybraných trub propustku tak, aby se vyloučila možnost poškození trub.

V místech provedení budoucího PZZ jsou navrženy betonové patky o rozměrech 0,7 m x 0,7 m a proměnlivé hloubky z betonu C30/37. V místě, kde není kvůli svažitosti terénu možné PZZ obsluhovat, je navržena kovová konstrukce obslužné lávky. Lávka bude ze čtvercových ocelových trubek profilu 60x6 a bude založena na patkách z betonu C30/37

Prostor mezi komunikacemi a odvodňovacím příkopem bude zatravněn. U napojení na stávající komunikaci budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d.

Stavba bude probíhat na pozemcích č.parc.: 1589, 1595, 1697, 1698, 1699 a 1700 v katastrálním území Třemešné, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha či orná půda.

Pro napojení účelové komunikaci na silnici III/19857 byly vypočteny rozhledové poměry.

Místo připojení na silnici III/19857, které je u železničního přejezdu P732 (ev. km 42,296 trati Domažlice – Planá). Rozhledové poměry jsou zpracovány dle ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Dle tabulky 19 – Délka stran rozhledových trojúhelníků v m pro vozidla skupiny 3 s předností v jízdě dle uspořádání A. Rychlost na silnici III/19857 je v místě napojení $v = 90$ km/h vlevo a $v = 50$ km/h vpravo s ohledem na blízkost železničního přejezdu. Pro tento typ křižovatky a návrhové rychlosti platí následující rozměry rozhledových polí trojúhelníků:

Vedlejší MK: Dz = 3,0 m od hrany komunikace

Hlavní pozemní komunikace: Dz90km/h vlevo = 210 m
Dz50km/h vpravo = 100 m



Skladba povrchu účelové komunikace

Konstrukci tvoří:

Štěrkostr 0–32	tl. 150 mm
Štěr 32–63	tl. 200 mm
Konstrukce celkem	tl. 350 mm

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Nově je i navrženo odvodnění komunikace v řešeném úseku. Odvodňovací příkopy budou nově vydlážděny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, vysvahovány ve sklonu 1:1 a napojeny na stávající odvodnění.

8. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech, vyhláškou č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), vyhláškou č. 273/2021 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady a směrnici SŽDC SM96 – Směrnice pro nakládání s odpady, změna č. 6.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Stavba se nachází v obvodu SŽ, OŘ Plzeň. Veškerý vyzískaný materiál je vlastnictvím SŽ, s.o. ve správě OŘ Plzeň. Bude postupováno dle Směrnic SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

9. Polohový systém

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.



10. Použité normy a předpisy

Při zpracování přípravné dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č. 541/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí – Základní ustanovení
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- ČSN 37 5711 ed. 2 Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ - příloha č.1 - přípravná dokumentace (PD).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů.

Řešení problematiky materiálových výzkisků je určeno Směrnicí GŘ SŽDC č. 42 „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem“.

V červnu 2021

Vypracoval: Ing. Radek Tůma